



UNION INTERNATIONALE DES CHEMINS DE FER  
INTERNATIONALER EISENBAHNVERBAND  
INTERNATIONAL UNION OF RAILWAYS

## UIC - CERTIFICATE

Number / Nummer / numéro: B-003/2013-02

In accordance with UIC conformity assessment procedure of December 2005, it is confirmed that the vehicle component:  
Gemäß UIC-Konformitätsbewertung vom Dezember 2005 wird bestätigt, daß die Fahrzeugkomponente:  
Conformément à la procédure UIC d'évaluation de la conformité de décembre 2005,  
il est confirmé que le composant de véhicule:

Brake pad / Bremsbelag / garniture de frein :

**Becorit B 66**

for coaches up to 200 km/h, organic brake pad type 4.2 / für Reisezugwagen bis 200 km/h;  
organischer Belagtyp 4.2 / pour voitures aptes à 200 km/h, garniture organique type 4.2

of the company / der Firma / de la société

**BECORIT GmbH, Rumpplerstraße 6-10, D-45659 Recklinghausen  
Deutschland**

meets the requirements of the regulation stated in the Appendix 1, point 1.  
den Anforderungen des in der Anlage 1, Punkt 1, genannten Regelwerkes entspricht.  
satisfait aux exigences spécifiées à l'Annexe 1, point 1.

The technical documents applicable to this Certification are stated in Appendix 1, point 2.  
Die für diese Zertifizierung geltenden technischen Dokumente sind in der Anlage 1, Punkt 2 angegeben.  
Les documents techniques applicables à la présente certification sont repris à l'Annexe 1, point 2.


This UIC Certificate is valid until: / Dieses UIC-Zertifikat ist gültig bis: / Ce certificat UIC est valable jusqu'au:

**31<sup>st</sup> January 2023**  
**31. Januar 2023**  
**31 janvier 2023**

**UIC**

**General Directorate / Generaldirektion / Direction Générale**  
Department Rail System  
Sector Expert Team: 7  
16 rue Jean Rey  
F-75015 Paris

Paris, 04.02.2013



Frank Minde  
Chairman SET 7



Hans Günther Kersten  
Director Rail System Département

## UIC-Certificate Nr: B-003/2013-02

1.) UIC confirms that the vehicle component defined above meets the requirements of the regulation stated below: / Die UIC bestätigt, daß die umseitig zitierte Fahrzeugkomponente den Anforderungen der unten genannten Regelwerke entspricht: / L'UIC confirme que le composant de véhicule défini ci-dessus est conforme aux exigences définies dans la réglementation ci-dessous :

- UIC Leaflet 541-3, 7<sup>th</sup> edition July 2010  
UIC-Merkblatt 541-3, 7. Ausgabe, Juli 2010  
Fiche UIC 541-3, 7<sup>e</sup> édition, juillet 2010

2.) The technical documents applicable to this Certification are :  
Die für diese Zertifizierung geltenden technischen Dokumente sind:  
Les documents techniques applicables à cette certification sont les suivants :

- Request of Becorit from: / Antrag der Fa. Becorit vom : / Demande de la société Becorit du :  
**12.11.2009**
- Design No Brake pad 200 cm<sup>2</sup> / Zeichnung-Nr.: Bremsbelag 200 cm<sup>2</sup> / Dessin N°: Garniture de frein 200 cm<sup>2</sup> :  
**Becorit N° 4315 2C 1A vom 20/03/2006**
- Data sheet brake shoe / Datenblatt Scheibenbremsbelag / Feuille de données garnitures  
**Data Sheet / Becorit B 66 vom 19/01/2010**
- EC Safety data sheet according / EG-Sicherheitsdatenblatt gemäß: / Feuille de sécurité CE :  
**Sicherheitsmerkblatt / gemäß Richtlinie 67/548/EC, Reg. 2006/1907EC (annexe 2)**  
**SMB B 66 vom 26/11/2009**
- Dynamometer test reports / Prüfstandsversuchs-Berichte: / Rapports d'essais sur banc :  
**Report P-102-0133/08 der Universität Žilina vom Oktober 2009**  
**Report P-102-0133a/08 der Universität Žilina vom Oktober 2009**
- Service test report: / Bericht über Betriebsversuche: / Rapport d'essais en service commercial :  
**ÖBB Produktion Prüfbericht M1491b vom 03/09/2012**
- Assessment of / Gutachten von: / Expertise de :  
**Adam Osiak (Bericht B 126 RP A4 Dezember 2012)**
- Conclusions of SET 7 "Braking": / Schlußfolgerungen von SET 7 „Bremswesen“: / Conclusions du SET 7 "Freinage":  
**SET 7 – Paris, 23/24-01-2013, TOP 3.2.1**