

**CERTIFICATE
ZERTIFIKAT
CERTIFICAT**



INTERNATIONAL UNION
OF RAILWAYS

Number / Nummer / numéro : B-001/2016-01

In accordance with UIC conformity assessment procedure of November 2005,
it is confirmed that the vehicle component:
Gemäß UIC-Konformitätsbewertung vom November 2005 wird bestätigt,
daß die Fahrzeugkomponente:
Conformément à la procédure UIC d'évaluation de la conformité de novembre 2005,
il est confirmé que le composant de véhicule :

Brake pad / Bremsbelag / Garniture de frein:

Becorit B 36

for passenger coaches up to 200 km/h, organic brake pad category 4 pad type 4.2

für Reisezugwagen bis 200 km/h; organischer Bremsbelag Kategorie 4 Typ 4.2

pour voitures aptes à 200 km/h, garnitures organiques, catégorie 4, type 4.2

of the company / der Firma / de la société

Becorit GmbH, Rumplerstraße 6-10,

D – 45659 Recklinghausen, Bundesrepublik Deutschland

meets the requirements of the regulation stated below / den Anforderungen des unten genannten
Regelwerkes entspricht / satisfait aux exigences de la réglementation spécifiées ci-dessous :

UIC Leaflet 541-3, 7th edition July 2010

UIC-Merkblatt 541-3, 7. Ausgabe, Juli 2010

Fiche UIC 541-3, 7^{ème} édition, juillet 2010

The technical documents applicable to this Certification are stated in points 2 & 3. - page 2.

Die für diese Zertifizierung geltenden technischen Dokumente sind in Punkt 2 u. 3. - Seite 2 angegeben.

Les documents techniques applicables à la présente certification sont détaillés aux points 2. & 3. – page 2.

This UIC Certificate is valid until / Dieses UIC-Zertifikat ist gültig bis /
Ce certificat UIC est valable jusqu'au :

31st January 2026

31. Jänner 2026

31 Janvier 2026

CERTIFICATE ZERTIFIKAT CERTIFICAT



INTERNATIONAL UNION
OF RAILWAYS

Number / Nummer / numéro: B-001/2016-01

1. - Decision of SET 7 "Braking" from the meeting on 13th & 14th January 2016, Agenda point 3.2.3
E-Mail-inquiry from 08/07/2015
Entscheidung des SET 7 „Bremswesen“ von der Sitzung von 13. & 14. Jänner 2016, TOP 3.2.3
E-Mail-Umfrage vom 08/07/2015
Décision du SET 7 "Freinage" de la réunion les 13 et 14 janvier 2016, point 3.2.3 de l'ODJ
Enquête par E-mail du 08/07/2015
2. - Assessment of / Gutachten von: / Expertise de : *Michael Sperlich*
B 126 RP A15 from October 2015
3. - The technical documents applicable to this Certification are / Die für diese Zertifizierung geltenden technischen Dokumente sind / Les documents techniques applicables à cette certification sont les suivants :
 - Request of (*company*) from / Antrag der (*Firma*) vom / Demande de la (*société*) du : (*date*)
07/08/2015
 - Data sheet brake pad / Datenblatt Bremsbelag / Fiche technique garniture :
Data Sheet B 36 edition 2008 from 27/07/2015
 - EC Safety data sheet according EG/1272/2008/ EG-Sicherheitsdatenblatt gemäß EG/1272/2008: / Fiche de données de sécurité CE selon EG/1272/2008:
Safety information sheet from 21/01/2010, Revise: 05/11/2014
 - Drawing N° 43152C1A of organic brake pad from 20/03/1995, Revise 14/02/2011
 - Confirmation from Manufacturer of unchanged components and production procedure from 22/01/2016
 - Reports / Berichte / Rapports
 - Dynamometer test report N° S – 102 – 0023/15 from University of Žilina from July 2015
 - Dynamometer test report N° S – 102 – 0024/15 from University of Žilina from June 2015

UIC

General Directorate / Generaldirektion / Direction Générale

Rail System Department

Sector Expert Team 7

16 rue Jean Rey

F - 75015 Paris

Paris, 25 January 2016

Frank Minde
Chairman SET 7

Marc Antoni
Director Rail System Department