

**CERTIFICATE  
ZERTIFIKAT  
CERTIFICAT**



INTERNATIONAL UNION  
OF RAILWAYS

Number / Nummer / numéro : B-001/2018-01

---

In accordance with UIC conformity assessment procedure of November 2005,  
it is confirmed that the vehicle component:  
Gemäß UIC-Konformitätsbewertung vom November 2005 wird bestätigt,  
daß die Fahrzeugkomponente:  
Conformément à la procédure UIC d'évaluation de la conformité de novembre 2005,  
il est confirmé que le composant de véhicule :

**Brake pad / Bremsbelag / Garniture de frein:**

**Becorit V 30**

for passenger coaches up to 200 km/h, organic brake pad category 4 pad type 4.2  
für Reisezugwagen bis 200 km/h; organischer Bremsbelag Kategorie 4 Typ 4.2  
pour voitures aptes à 200 km/h, garnitures organiques, catégorie 4, type 4.2

of the company / der Firma / de la société

**Becorit GmbH, Rumplerstraße 6-10,**

**D – 45659 Recklinghausen, Bundesrepublik Deutschland**

meets the requirements of the regulation stated below / den Anforderungen des unten genannten  
Regelwerkes entspricht / satisfait aux exigences de la réglementation spécifiée ci-dessous :

**UIC Leaflet 541-3, 8<sup>th</sup> edition April 2017**

**UIC-Merkblatt 541-3, 8. Ausgabe, April 2017**

**Fiche UIC 541-3, 8<sup>e</sup> édition, juillet 2010**

The technical documents applicable to this Certification are stated in points 2 & 3. - page 2.  
Die für diese Zertifizierung geltenden technischen Dokumente sind in Punkt 2 u. 3. - Seite 2 angegeben.  
Les documents techniques applicables à la présente certification sont détaillés aux points 2. & 3. – page 2.

This UIC Certificate is valid until / Dieses UIC-Zertifikat ist gültig bis /  
Ce certificat UIC est valable jusqu'au :

**31<sup>st</sup> January 2028**

**31. Januar 2028**

**31 janvier 2028**

# CERTIFICATE ZERTIFIKAT CERTIFICAT



INTERNATIONAL UNION  
OF RAILWAYS

Number / Nummer / numéro: B-001/2018-01

---

1. - Decision of SET 7 "Braking" from the meeting on 17<sup>th</sup> & 18<sup>th</sup> January 2018, Agenda point 3.2.1  
Entscheidung des SET 7 „Bremswesen“ von der Sitzung von 17. & 18. Jänner 2018, TOP 3.2.1  
Décision du SET 7 "Freinage" de la réunion les 17 et 18 janvier 2018, point 3.2.1 de l'ODJ
2. - Assessment of / Gutachten von: / Expertise de : *Werner Hubacher*  
*B 126 RP A17 from September 2017*
3. - The technical documents applicable to this Certification are / Die für diese Zertifizierung geltenden technischen Dokumente sind / Les documents techniques applicables à cette certification sont les suivants :
  - Request of Becorit GmbH from / Antrag der Becorit GmbH vom / Demande de Becorit GmbH du : 16/05/2017
  - Data sheet brake pad / Datenblatt Bremsbelag / Fiche technique garniture : Data Sheet V 30 edition 2008 from 02/10/2012
  - EC Safety information sheet according EG/1272/2008/ EG-Sicherheitsdatenblatt gemäß EG/1272/2008: / Fiche de données de sécurité CE selon EG/1272/2008: Safety information sheet from 08/11/2010, Revision 3: 12/11/2014
  - Drawing N° 43152C1A of organic brake pad from 20/03/1995, Revision 17/05/2016
  - Confirmation from Manufacturer of unchanged components and production procedure from 24/08/2017
  - Reports / Berichte / Rapports
    - Dynamometer test report N° S – 102 – 0044/17 from University of Žilina from August 2017
    - Dynamometer test report N° S – 102 – 0045/17 from University of Žilina from August 2017

UIC

General Directorate / Generaldirektion / Direction Générale

Rail System Department

Sector Expert Team 7

16 rue Jean Rey

F - 75015 Paris

Paris, 25 January 2018

Frank Minde  
Chairman SET 7

Marc Antoni  
Director Rail System Department