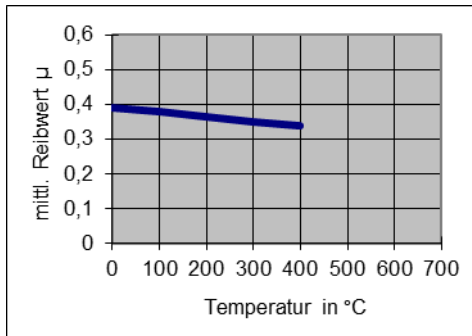


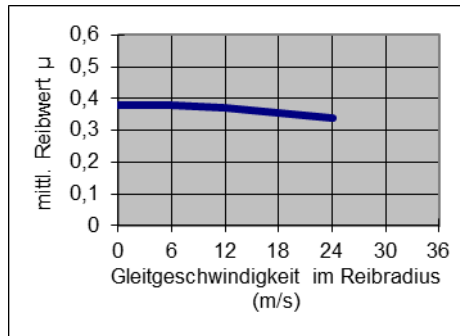
Dashboard

Sorte T 538

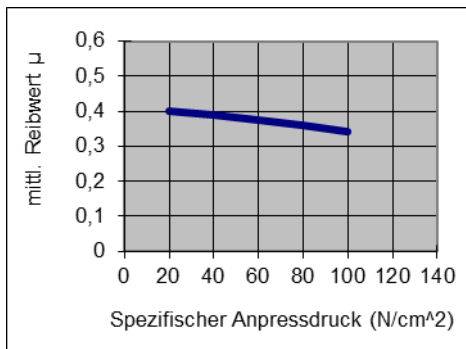
Kurzbeschreibung: Scheibenbremsbelag für den Nahverkehr



$V = 10 \text{ m/sec}$ $p_{\text{spez}} = 50 \text{ N/cm}^2$



$p_{\text{spez}} = 50 \text{ N/cm}^2$ $\vartheta = 100 \text{ °C}$



$V = 10 \text{ m/sec}$ $\vartheta = 100 \text{ °C}$

Materialbeschreibung: Elastomer – Harzverbindung mit Metallfasern und Reibadditiven
Ohne Asbest, Blei

Anwendungsgebiet: Bremsbelag für Straßen- und U-Bahnen

Gegenwerkstoff: Grauguß, Kugelgraphitguß, Stahl

Physikalische Eigenschaften

Mittlerer Reibwert (für Bremsberechnung) ¹	$\mu_m =$	0,34 – 0,38	
Flächenpressung ²	$p \leq$	140	N/cm^2
Reibgeschwindigkeit im Reibradius ²	$V \leq$	24	m/s
Zulässige Dauertemperatur ²	$\vartheta =$	350	$^{\circ}\text{C}$
Zulässige Temperatur, kurzfristig	$\vartheta =$	450	$^{\circ}\text{C}$
Dichte	$\rho =$	2,3	g/cm^3
Druckfestigkeit nach EN ISO 604	$\sigma_{\text{dB}} =$	23	N/mm^2
Elastizitätsmodul nach UIC	$E =$	300	N/mm^2
Kunststoffhärte nach ISO 2039/1	$H =$	30	N/mm^2
Wärmeleitfähigkeit (Richtwert)	$\lambda =$	1,7	W/m K

¹) Reibwerttoleranzen nach UIC-Merkblatt 541-3 VE

²) Das Zusammentreffen aller max. Werte kann zu Abweichungen führen.

Diese Angaben entsprechen dem heutigen Stand unserer Erkenntnisse und sollen über unsere Produkte informieren. Damit sind jedoch nicht bestimmte Eigenschaften bei allen Einsatzbedingungen sichergestellt. Diese Angaben unterliegen entsprechenden Toleranzen.