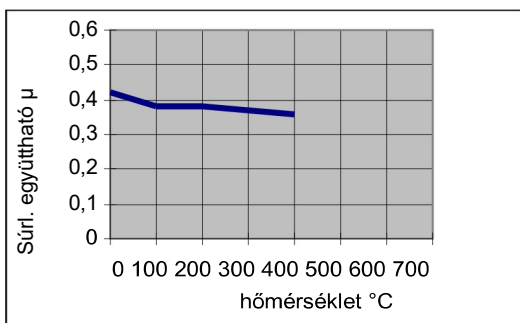


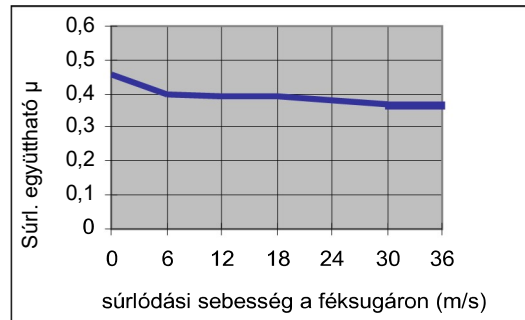
ADATLAP

918

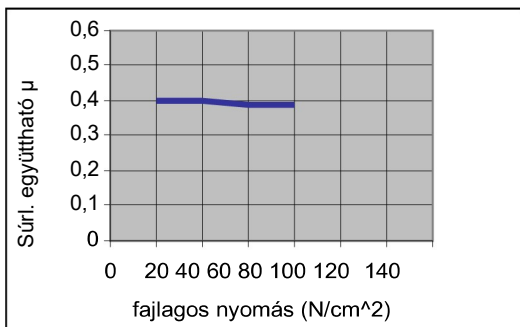
Leírás: tárcsaféketét anyaga (Személyszállító kocsik, GMU-k, DMU-k, Teherkocsik, mozdonyok)



V = 15 m/sec $p_{spec} = 20 - 55 \text{ N/cm}^2$



$p_{spec} = 20 - 55 \text{ N/cm}^2$ $\vartheta = 50 \text{ °C}$



V = 15 m/sec $\vartheta = 50 \text{ °Celsius}$

Anvagleírás: gumi – gyantával kötött fémszálak és speciális adalékanyagok azbeszt, ólom, réz nélkül

Alkalmazási tartomány: 250 km/h sebességig

Tárcsa anyaga: öntöttvas, gömbgrafitos grafitvas, acélötvözet

Fizikai tulajdonságok

Átlagos súrlódási együttható (számításhoz) ¹	$\mu_m = 0,38$	
Fajlagos nyomás ²	$p \leq 80 (120)^3$	N/cm ²
Súrlódási dörzsölési sebesség a féksugárnál ²	$V \leq 40 (20)^3$	m/s
Tartós hőmérséklet ²	$\vartheta = 350$	° C
Hőmérséklet egy pillanatra	$\vartheta = 430$	° C
sűrűség	$\rho = 2,35$	g/cm ³
Nyomószilárdság acc az EN 20604-hez	$\sigma_{Db} = 25,2$	N/mm ²
A rugalmasság modulusa az UIC-hez	$E = 260$	N/mm ²
Műanyag keménység acc iso 2039/1	$H = 32$	N/mm ²
Hővezető képesség (standard érték)	$\lambda = 1,25$	W/(m K)
Fajlagos hőteljesítmény (standard érték)	$C_p = 1,09$	kJ/kg K

¹) Súrlódási tényezők együtthatója az UIC-döntvény szerint 541-3 VE
³) A külvárosi alkalmazások eredménye

²) A max. értékek egybeesése esetén más eredményeket is hozhat

Ez az információ első iránymutatásként ajánlott, és az anyag teljesítményét mutatja standard körülmények között és a szabványos fékpadi vizsgálatok eredményei alapján. Mivel az anyagok eltérően viselkednek különböző körülmények között, a teljesítmény változhat. A végső kiválasztáshoz további vizsgálatokra lehet szükség az alkalmazásnak megfelelően. Alkalmazásmérnökünk támogatja Önt a megfelelő minőség kiválasztásában. Tanácsadásunk nem mentesíti Önt attól a kötelezettségtől, hogy ellenőrizze annak érvényességét, és tesztelje termékeinket, hogy azok megfelelnek-e a tervezett alkalmazásnak és felhasználásnak.